



COMUNE DI MARACALAGONIS

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 109	OGGETTO: PROGRAMMA DI SVILUPPO RURALE 2014 - 2020 - MISURA 4 - SOTTOMISURA 4.3 - INTERVENTO 4.3.1. APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELL'INTERVENTO DI "RISTRUTTURAZIONE VIABILITA' RURALE RICADENTI NEL TERRITORIO DELL'ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI SCOPO DEI COMUNI DI SINNAI (CAPOFILA) E MARACALAGONIS".
DEL 25.10.2018	

L'anno **duemiladiciotto** addì **venticinque** del mese di **ottobre** alle ore **11,00** nella apposita sala del Comune, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme previste.

Presiede l'adunanza Vicesindaco Pro tempore, Giovanna Maria Serra e sono rispettivamente presenti e assenti i seguenti Signori:

		<i>PRESENTE</i>	<i>ASSENTE</i>
FADDA MARIO	SINDACO		X
SERRA GIOVANNA MARIA	VICESINDACO	X	
PINNA SAVERIO	ASSESSORE	X	
GHIRONI SEBASTIANO	ASSESSORE		X
FARCI BASILIO	ASSESSORE	X	
PERRA MARIANGELA	ASSESSORE	X	
Totale		4	2

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta pubblica ed invita i convocati a deliberare sull' oggetto sopraindicato.

Partecipa il segretario comunale Gianantonio Sau .

PREMESSO che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- ☒ Il Responsabile del Servizio Lavori Pubblici - Manutenzioni - Ambiente, per quanto concerne la regolarità Tecnica;
- ☐ Il Responsabile del Servizio Economico Finanziario, per quanto concerne la regolarità Contabile;

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO

- che l'Assessorato dell'Agricoltura e Riforma Agropastorale della Regione Autonoma della Sardegna ha pubblicato un bando per la presentazione di domande di finanziamento in attuazione del Programma di Sviluppo Rurale 2014 – 2020 (Reg. UE N. 1305/2013) MISURA 4 “Investimenti in immobilizzazioni materiali” – SOTTOMISURA 4.3 “Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura” Tipo di Intervento 4.3.1. “Miglioramento delle infrastrutture rurali destinate allo sviluppo del settore agroforestale”. **INVESTIMENTI VOLTI A MIGLIORARE LE CONDIZIONI DELLA VIABILITA' RURALE E FORESTALE - Ristrutturazione viabilità rurale dell'ATS Sinnai - Maracalagonis;**
- che il su detto bando è stato approvato con Determinazione n. 15347/461 del 07/08/2017 del Direttore del Servizio Programmazione e governance dello sviluppo rurale, dell'Assessorato predetto;
- che ai fini della partecipazione al su detto bando, con deliberazione del Consiglio Comunale di Sinnai n. 51 del 28/09/2017 è stato stabilito di costituire un'Associazione Temporanea di Scopo (A.T.S.) con il comune di Maracalagonis, assumendo il ruolo di comune capofila;
- che il comune di Maracalagonis con deliberazione del Consiglio comunale n. 25 del 28/09/2017, ha approvato l'adesione alla costituzione dell' A.T.S., designando il comune di Sinnai quale soggetto capofila;
- che in data 02/10/2017 è stata sottoscritta l'Associazione Temporanea di Scopo tra i due comuni su detti,
- con determinazione n. 2395 del 03/05/2018 del Direttore del Servizio delle Istruttorie, Agenzia ARGEA, è stata approvata la Graduatoria Unica Regionale relativa alla sottomisura 4.3.1, dalla quale si evince che al comune di Sinnai (insieme al comune di Maracalagonis) è stato assegnato un finanziamento complessivo della somma di €. 400.000,00;
- che relativamente al suddetto intervento è stato individuato come responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016, il Geom. Vitale Pisu, appartenente al Settore lavori Pubblici del Comune di Sinnai;
- che con Determina del Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Tecnologico del Comune di Sinnai n° 124 in data 05/09/2018 divenuta esecutiva a norma di legge, è stato conferito al professionista Dott. Agr. Antonio Pilleri, nato a Sinnai il 19/08/1961 e residente a Sinnai in via Delle Cave 1/a, con codice fiscale n. PLL NTN 61M19 I752T, l'incarico per la redazione della **progettazione della fattibilità tecnica ed economica, definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione dei lavori, misura e contabilità e certificato di regolare esecuzione relativamente alla realizzazione dell'intervento denominato “Programma di Sviluppo Rurale 2014 - 2020 - MISURA 4 - SOTTOMIS. 4.3 - Intervento 4.3.1. Miglioramento delle infrastrutture rurali destinate allo sviluppo del settore agroforestale. Ristrutturazione viabilità rurale dell'ATS Sinnai - Maracalagonis ”;**
- che l'operatore incaricato sopradetto ha presentato in data 15/10/2018 prot. 21747 il progetto studio di fattibilità tecnica ed economica, composto dai seguenti elaborati:
 - 1) Relazione di fattibilità tecnica, Stima dei lavori e quadro economico;
 - 2) Tav. 1 planimetria sviluppo viabilità rurale su corografia IGM;
 - 3) Tav. 2 planimetria sviluppo viabilità rurale su corografia CTR;
 - 4) Tav. 3 planimetria sviluppo viabilità rurale su carta catastale;
- Che il Quadro economico dell'intervento, per complessivi € 400.000,00, risulta essere il seguente:

• Quadro Economico		Iniziale €
a1	Per lavori senza la sicurezza	€287.000,00
a2	Per oneri della sicurezza	€5.740,00
A	Totale lavori	€292.740,00
Somme a disposizione		
b1	Per spese generali di progettazione e D.L. comprese cassa previdenza 2%	€ 17.658,24
b2	Per incentivo art. 113 D.Lgs 50/2016	€ 5.854,80
b3	Per IVA sui lavori nella percentuale del %	22 € 64.402,80
b4	Per IVA sulle spese generali nella percentuale del %	22 € 3.884,81
b4	Per imprevisti	€ 6.452,15
b5	Contributo spese di gara ANAC	€ 225,00
b6	Accantonamento per accordi bonari	3 € 8.782,20
B	Totale somme a disposizione	€ 107.260,00
C	Costo Totale (A + B + C)	€ 400.000,00

EFFETTUATA una attenta verifica del progetto studio di fattibilità tecnica ed economica in merito alla rispondenza degli elaborati e alla loro conformità alla normativa vigente.

VISTA l'approvazione in linea tecnica, da parte del Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Servizi Tecnologici del Comune di Sinnai, dello studio di fattibilità tecnica ed economica.

VISTA la Delibera della Giunta Comunale di Sinnai n. 170 del 19-10-2018, con la quale è stato approvato lo Studio di fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in argomento.

RITENUTO il sopra citato Studio di Fattibilità meritevole di approvazione in linea tecnica anche da parte del Comune di Maracalagonis, in quanto riguarda interventi di sistemazione e manutenzione straordinaria da realizzare su infrastrutture di viabilità rurale ricadenti anche nel territorio del Comune di Maracalagonis.

VISTO il Programma triennale 2018/2020 ed Elenco annuale 2018 dei lavori pubblici approvato ai sensi art. 21 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e s.m., con delibere di Consiglio Comunale n. 15 del 29/03/2018 e n. 35 del 03/10/2018 del Comune di Sinnai, il quale prevede, tra le altre, la realizzazione delle opere pubbliche indicate in oggetto.

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

VISTO il DPR 207/2010 per le parti ancora in vigore.

VISTO Il D. Lgs. 267 del 18.08.2000.

RICHIAMATO il decreto del Sindaco del Comune di Sinnai n° 15 del 01/10/2018 che in ottemperanza a quanto previsto dall' art. 109 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n° 267, ha individuato l'Ing. Silvia Serra quale responsabile del settore lavori pubblici e servizi tecnologici del Comune di Sinnai.

RICHIAMATO il Decreto del Sindaco del Comune di Maracalagonis n. 14 del 06-09-2018 di attribuzione della responsabilità del Servizio Lavori Pubblici – Manutenzioni – Ambiente del Comune di Maracalagonis al P. Ed. Mauro Etzi.

RITENUTO di dover procedere, in quanto componente dell' Associazione Temporanea di Scopo con il Comune di Sinnai – Ente Capofila, all'approvazione anche da parte dell'Amministrazione comunale di Maracalagonis dello Studio di fattibilità in argomento.

PRESO ATTO che l'approvazione del presente atto non comporta oneri finanziari diretti o riflessi a carico del Comune di Maracalagonis.

VISTA la proposta del Responsabile del Servizio Lavori Pubblici – Manutenzioni - Ambiente, formulata nel testo risultante dalla presente deliberazione;

ACQUISITO il parere favorevole del Responsabile del Servizio competente in ordine alla **regolarità tecnica**, espresso ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dagli art. 49 e 147-bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n° 267 e ss.mm.ii. come riportato con specifiche attestazioni in calce al presente provvedimento.

VISTO il parere espresso dal Segretario Comunale in ordine alla conformità giuridico amministrativa della presente deliberazione;

VISTI:

- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, recante Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, e successive modificazioni e integrazioni;
- lo Statuto Comunale;

Con votazione unanime e palese, espressa per alzata di mano

DELIBERA

DI DARE ATTO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

DI APPROVARE il progetto studio di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dei lavori di ***“Programma di Sviluppo Rurale 2014 - 2020 - MISURA 4 - SOTTOMIS. 4.3 - Intervento 4.3.1. Miglioramento delle infrastrutture rurali destinate allo sviluppo del settore agroforestale. Ristrutturazione viabilità rurale dell'ATS Sinnai - Maracalagonis ”***, il quale si intende allegato al presente atto anche se materialmente depositato in copia presso l'Ufficio Lavori Pubblici del Comune di Maracalagonis, redatto dal Professionista Dott. Agr. Antonio Pilleri, su incarico del Comune di Sinnai – Ente Capofila, dell'importo complessivo di € 400.000,00.

DI DARE ATTO che la somma complessiva di €. 400,000,00, riconosciuta con la determinazione n. 2395 del 03/05/2018 del Direttore del Servizio delle Istruttorie, Agenzia ARGEA, è stata accertata con l'atto su detto di approvazione in linea tecnica, da parte del Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Servizi Tecnologici, dello studio di fattibilità tecnica ed economica.

DI DARE ATTO, altresì, che alla spesa di cui sopra, pari a complessivi € 400.000,00 si farà fronte con stanziamenti del bilancio di previsione 2018 appositamente istituiti dal Comune di Sinnai.

DI DICHIARARE il presente atto, con separata votazione unanime espressa per alzata di mano, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Allegati:

- Relazione Tecnica illustrativa.

REGIONE SARDEGNA

PROVINCIA DI CAGLIARI

COMUNE DI SINNAI

PSR SARDEGNA 2014 - 2020 - bando 2017

MISURA 4

"Investimenti in immobilizzazioni materiali"

SOTTOMISURA 4.3

"Sostegno a investimenti nell'infrastruttura necessaria allo sviluppo, all'ammodernamento e all'adeguamento dell'agricoltura e della silvicoltura"

Tipo di intervento 4.3.1

"Miglioramento delle infrastrutture rurali destinate allo sviluppo del settore agroforestale"

LIVELLO

PROGETTO DI FATTIBILITA'

Amministrazione comunale di Sinnai

Amministrazione comunale di Maracalagonis

	ELABORATO RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA	
DATA	REVISIONE 00/18	

L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

IL PROFESSIONISTA
Dott. Agr. Antonio Pilleri

Premessa

L'Amministrazione comunale di Sinnai unitamente al Comune di Maracalagonis, attraverso una ATS, intendono avviare il progetto di fattibilità con lo scopo di studiare e valutare le possibilità tecniche ed economiche relative alle opere di manutenzione straordinaria della viabilità rurale del territorio rurale condiviso tra le due amministrazioni.

Il lavoro progettuale è caratterizzato dai seguenti elaborati:

- tracciato planimetrico degli assi stradali derivato da canapina catastale e dalle corografie in sc. 1:10.000
- Valutazione estimativa sommaria delle opere da realizzare ex novo e delle opere di manutenzione;
- La relazione tecnica, allegata al progetto di fattibilità, riporta notizie generali sulla natura dei terreni attraversati, sulle caratteristiche geotecniche, conterrà, inoltre, la metodologia utilizzata nella valutazione estimativa sommaria oltre le caratteristiche tecnico agronomiche delle aziende servite;
- Quadro economico riepilogativo delle voci di spesa.

La ristrutturazione della viabilità rurale, ai sensi della Misura 4.3.1 del P.S.R. Sardegna 2014-2020, è attuata con un investimento complessivo di Euro 400.000,00, interamente finanziato dalla citata Misura PSR.

Descrizione dei tronchi stradali oggetto di intervento

Le strade oggetto dell'intervento sono le seguenti:

Strada comunale "Funtana Currenti";
Strada comunale "Muredittas";
Strada comunale "Funtana Landiri".

Dette strade interconnettono le aree agricole dei due comuni interessati

La strada comunale "Funtana Currenti"; prende origine in prossimità del centro abitato di Maracalagonis e si sviluppa in direzione Nord-Est attraversando il limite territoriale con Sinnai e terminando in prossimità del villaggio "Tasonis" ai piedi dei primi rilievi del Sarrabus.

Il territorio attraversato è prevalentemente pseudo collinare sviluppandosi complessivamente per circa 2,800 Km. con larghezza media di m. 3,50 prevalentemente su fondo naturale.

Dal punto di vista geopedologico le aree attraversate sono caratterizzate da Marne, Arenarie e Calcari Miocenici, dal punto di vista agrario gran parte delle superfici servite sono adibite prevalentemente alla viticoltura e cerealicoltura, raramente si evidenziano soprassuoli arborei.

Non si rilevano attività zootecniche.

Le infrastrutture aziendali (ricovero attrezzi, locali appoggio) presenti nell'area servita dalla strada sono scarse in quanto la vicinanza ai centri abitati unitamente al frazionamento fondiario rende praticamente non necessarie tali infrastrutture.

Tuttavia l'importanza di questa arteria è notevole in quanto serve importanti superfici vitate.

La strada viene percorsa giornalmente da numerosi agricoltori per raggiungere le rispettive aziende.

La strada comunale "Muredittas", limitrofa alla precedente da cui dista poche centinaia di metri, scorre parallela nella medesima direzione della precedente.

Prende origine dalla strada comunale "Sinnai - Burcei" in agro del comune di Maracalagonis e si sviluppa, anch'essa, in direzione dei primi rilievi del Sarrabus attraversando il limite amministrativo di Sinnai.

Il territorio attraversato, anche in questo caso, è prevalentemente pseudo pianeggiante sviluppandosi complessivamente per circa 1,300 Km a cui si aggiunge un ulteriore tratto in intervento ricadente sulla comunale Sinnai - Burcei di 650 m. raggiungendo in totale m. 1.950, con larghezza media di m. 3,50 su fondo naturale.

Dal punto di vista geopedologico le aree attraversate sono sostanzialmente simili alla precedente descrizione caratterizzate quindi da Marne, Arenarie e Calcarei Miocenici, dal punto di vista agrario gran parte delle superfici servite sono adibite prevalentemente alla viticoltura e cerealicoltura.

Non si rilevano, anche in questo caso, attività zootecniche.

Le infrastrutture aziendali (ricovero attrezzi, locali appoggio) presenti nell'area servita dalla strada sono scarse per le stesse ragioni descritte per la strada precedente.

La Strada comunale "Funtana Landiri". anche in questo caso la strada è limitrofa alle due precedenti da cui dista, anche in questo caso, poche centinaia di metri, scorre parallela nella medesima direzione delle precedenti.

Il territorio attraversato è prevalentemente pseudo pianeggiante sviluppandosi complessivamente per circa 3,900 Km a cui si aggiunge un ulteriore tratto in intervento ricadente sulla comunale Sinnai - Burcei di 300 m. raggiungendo in totale m. 4,200 con larghezza media di m. 3,50 interamente su fondo naturale ad eccezione dei 300 della citata Sinnai - Burcei che risultano in asfalto.

Dal punto di vista geopedologico le aree attraversate sono sostanzialmente simili alla precedente descrizione caratterizzate quindi da Marne, Arenarie e Calcarei Miocenici, dal punto di vista agrario gran parte delle superfici servite sono adibite prevalentemente alla cerealicoltura e viticoltura anche se in questo caso compaiono anche numerosi oliveti.

Anche in questo caso le infrastrutture aziendali presenti nell'area servita dalla strada sono scarse per le stesse ragioni descritte per le strade precedenti.

Stato attuale dei tronchi stradali in intervento e tipologia dei lavori previsti

L'ordinario utilizzo delle strade rurali, da parte degli operatori agricoli, nonché le azioni dovute agli agenti atmosferici, hanno pregiudicato in gran parte la fruibilità delle strade. I tronchi stradali descritti sopra e di cui si propone la ristrutturazione rappresentano una importante infrastruttura viaria al servizio delle aziende ricadenti all'interno dei territori di Sinnai e Maracalagonis.

In ragione dell'utilità di queste arterie (che comunque rappresentano anche l'accesso diretto ai lotti agricoli o alla viabilità interpodereale) è stato predisposto il presente intervento progettuale.

Alcuni tratti sono stati oggetto di "ritocchi" fatti nel tempo come nel caso della Comunale "Funtana Currenti", tuttavia gran parte dei tracciati si presenta su fondo naturale che deriva direttamente dalle antiche mulattiere senza mai avere avuto manutenzioni. Le strutture per la regimentazione delle acque meteoriche (attraversamenti stradali, pozzetti, cunette) appaiono spesso assenti e, quando presenti, non sono in grado di smaltire le acque in quanto intasate da detriti o sottodimensionate.

Sono stati rilevati tratti con leggere pendenze dove le acque meteoriche, prive di regimentazione, scorrono, spesso, sulla pavimentazione stradale erodendone le parti friabili, come ad esempio il sottofondo, determinando, come di fatto è avvenuto in

lunghe tratti, cedimenti della pavimentazione e significative asportazioni di materiale. Gli interventi di manutenzione straordinaria saranno concentrati su tutto lo sviluppo stradale con operazioni di ristrutturazione del sottofondo (ricarica con misto di cava) che interesseranno il 100% dell'intero tracciato ad eccezione dei tratti in asfalto.

Sono previste tutte le opere necessarie per la messa in sicurezza dei tratti ritenuti a rischio con adozione di adeguata segnaletica verticale in prossimità dei principali incroci a raso.

Gli interventi proseguiranno con la riconfigurazione delle banchine laterali e ricarica di idoneo materiale misto di cava, mentre le cunette saranno risagomate e ripulite dai detriti allo scopo di ripristinare la loro piena funzionalità. Quest'ultima operazione verrà eseguita con particolare cura in quanto la regimentazione delle acque è uno dei presupposti fondamentali per preservare a lungo la funzionalità delle strade.

In linea generale le condizioni attuali delle sedi stradali, dei tronchi in intervento, hanno evidenziato che generalmente il sottofondo, fortemente compattato dal continuo passaggio di mezzi, è idoneo a supportare una nuova ricarica di materiale misto di cava. Lungo i tratti stradali, in alcuni punti, è necessario provvedere all'allargamento dell'attuale sede viabile, come nel caso della comunale "Funtana Currenti", che nel tempo ha subito dei restringimenti rispetto all'originaria larghezza a causa dei detriti formatisi ai bordi e alla vegetazione arbustiva nel frattempo cresciuta e dove per un tratto di circa 600 m. costringe gli utenti a deviare sulle superfici private. Questo intervento è compreso nei lavori di riconfigurazione del piano viabile.

Le condizioni dei lati stradali giustificano parziali interventi di riconfigurazione delle cunette di scolo, laddove esistenti, e sistemazione delle aree prossime ai margini stradali (attualmente invasi dalla vegetazione e detriti) per facilitare il deflusso delle acque meteoriche.

In ultima analisi verrà effettuata la pulizia degli attraversamenti stradali esistenti.

Descrizione degli interventi previsti

Le opere previste sono riconducibili all'esecuzione dei seguenti interventi:

- Risagomatura delle cunette laterali di sezione triangolare o trapezia pari a circa mq. 0.09 – 0.10, ottenuta con l'ausilio di idonei mezzi meccanici. Decespugliamento e ripulitura di tutta la vegetazione erbacea e arbustiva invasiva laddove esistente e conferimento a discarica, successivamente si prevede la sistemazione delle aree laterali mediante la formazione di piccole banchine in materiale misto di cava di idonea pezzatura, steso, bagnato, costipato e sagomato.
- Ristrutturazione e riconfigurazione della massicciata ed eliminazione delle discontinuità presenti nella sede stradale mediante l'ausilio di mezzi meccanici, posa in opera di materiale misto di cava, compresa la cilindratura eseguita con mezzi meccanici idonei, per uno spessore finito idoneo a seconda della necessità al ripristino della fondazione stradale. Tale opera è integrata da interventi preliminari di preparazione del piano di posa che prevedono l'eliminazione di eventuale coltre fangosa o a tratti di vegetazione presente al centro e lungo la sede stradale.
- Ripristino di tratto stradale (Str. Funtana Landiri), di 100 m., in cui la pavimentazione in asfalto risulta fortemente deteriorata, attraverso il taglio e l'asportazione del manto stradale, bonifica del sottofondo, e ripristino della pavimentazione con Binder chiuso;

- Ricarica di conglomerato bituminoso (Binder chiuso) su un tratto stradale (Str. Funtana Landiri) con pavimentazione ammalorata per uno spessore di 8 cm su un tratto di 300 m.
- Realizzazione di attraversamenti stradali per il deflusso delle acque meteoriche, realizzati con utilizzo di tubazione in polietilene tipo "Magnum" alta densità (PEAD) a doppia parete per condotte di scarico interrate non in pressione di diametro variabile tra Ø 500 e Ø 800;
- Opere particolari, segnaletica verticale di prescrizione e d'obbligo, segnaletica di indicazione località, ecc.

Compatibilità con le prescrizioni di Piano

L'intervento è compatibile con le prescrizioni contenute nel Piano Paesaggistico Regionale e allo strumento urbanistico comunale.

Compatibilità ambientali dell'intervento

L'intervento è mirato alla manutenzione ed adeguamento delle strade secondo le prescrizioni minime in materia di sicurezza stradale onde consentire il transito veicolare e dei mezzi agricoli.

Tutte le opere di sistemazione delle strade, effettuate ripercorrendo i tracciati longitudinali, sono mirate al miglioramento della transitabilità con degli interventi che garantiscano un agevole accesso alle zone agricole.

Le opere previste, determineranno un impatto ambientale nullo, sono caratterizzate infatti da strutture che si calano nel territorio circostante senza determinare alcuna modificazione apprezzabile dello stato dei luoghi salvaguardando allo stesso tempo tutti gli eventuali manufatti in pietra, quali muretti a secco laterali, recinzioni di pertinenza dei fondi limitrofi ovvero siepi di un certo pregio ambientale, alberature particolari.

Le opere interagenti con il suolo sono rappresentate da strutture che non determinano inquinamenti per l'ambiente, non determinano modifiche del grado di erosione, non interagiscono con la flora e la fauna locale, non interferiscono con beni archeologici, d'importanza storica o paesaggistica.

PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

Le problematiche salienti che saranno sviluppate in sede di progettazione esecutiva della sicurezza riguardano i seguenti punti:

Organizzazione del lay-out cantiere;

Individuazione di tutte le possibili interazioni del cantiere con l'ambiente esterno, valutando i possibili rischi provenienti dall'esterno e quelli esportati verso l'esterno, e definizione delle relative misure di sicurezza;

Modalità di delimitazione delle aree di lavoro e procedure specifiche al fine di minimizzare i rischi trasmessi dal cantiere al traffico pedonale ed automobilistico;

Individuazione delle modalità di regolamentazione del traffico veicolare (deviazioni, alternanza del flusso, ecc.) durante l'esecuzione delle lavorazioni;

Misure di protezione per l'esecuzione di tutte le lavorazioni previste;

Organizzazione delle emergenze e misure di prevenzione incendi;

Definizione degli impianti tecnologici di cantiere;

Individuazione dei servizi igienico - assistenziali.

In fase di progetto esecutivo verranno analizzate le singole lavorazioni specialistiche e verranno elaborate delle schede particolari contenenti le misure di prevenzione e protezione necessarie, i Dispositivi di Protezione Individuale da utilizzare ed ogni altro adempimento per l'esecuzione di queste fasi lavorative in condizioni di sicurezza per i lavoratori.

In particolare sarà prevista, con opportuna pianificazione delle lavorazioni e individuazione delle diverse aree di lavoro, la possibilità di utilizzo della strada per il normale traffico veicolare durante tutta la durata dei lavori.

Sinnai Settembre 2018

IL TECNICO
Dott. Agr. Antonio Pilleri