



COMUNE DI MARACALAGONIS

CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI

COPIA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 49 DEL 19.10.2018	OGGETTO: ATTO DI ADESIONE AL CAR SHARING METROPOLITANO. DELEGA ALLA CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI PER LA PROGETTAZIONE DEL SERVIZIO ED INDIVIDUAZIONE DELLE AREE COMUNALI DA DESTINARE ALLA CONCESSIONE IN USO PER I PARCHEGGI DEL CAR SHARING METROPOLITANO.
-----------------------------	---

L'anno **duemiladiciotto** addì **diciannove** del mese di **ottobre** alle ore **19,00** nella sala delle adunanze consiliari del Comune, a seguito di avviso di convocazione diramato dal Presidente del Consiglio in data **15/10/2018** prot. **14180**, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica **straordinaria ed in prima convocazione**.

Presiede la seduta Pasquale Pedditzi nella sua qualità di Presidente del Consiglio e sono rispettivamente presenti ed assenti i Signori:

		P	A
1	Fadda Mario	X	
2	Contini Gregorio	X	
3	Corona Francesca	X	
4	Farci Basilio	X	
5	Fogli Ennio	X	
6	Ghironi Sebastiano		X
7	Melis Antonio	X	
8	Melis Elisabetta	X	
9	Moderana Debora	X	

		P	A
10	Mudu Gianluca	X	
11	Pedditzi Pasquale	X	
12	Perra Mariangela	X	
13	Pinna Saverio	X	
14	Serra Francesco	X	
15	Serra Giovanna Maria	X	
16	Uccheddu Maria Rita		X
17	Usala Antonina	X	
	Totali:	15	2

Partecipa il Segretario Comunale **Giantonio Sau**.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull' oggetto sopraindicato.

PREMESSO che sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto, redatta nel testo di seguito riportato, ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, hanno espresso parere favorevole, come risulta da quanto riportato in calce al presente atto:

- Il Responsabile del Servizio Tecnico, per quanto concerne la regolarità Tecnica;
- Il Responsabile del Servizio Economico Finanziario, per quanto concerne la regolarità Contabile;

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- l'Unione Europea intende potenziare, sviluppare e promuovere le politiche efficienti, sicure e sostenibili relative al trasporto e alla mobilità, soprattutto affrontando le principali problematiche del settore, che riguardano la congestione del traffico sia stradale che aereo, la dipendenza dal petrolio, le emissioni di gas serra, le infrastrutture e la concorrenza che i trasporti europei affrontano sui mercati mondiali in rapido sviluppo;
- con Decreto del 27 marzo 1998 “Interventi per la mobilità sostenibile nelle aree urbane”, il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio, con competenze in materia di prevenzione e controllo dell’inquinamento atmosferico, ha attribuito ai Comuni ubicati in zone a rischio inquinamento atmosferico, la funzione di incentivare l’uso collettivo delle autovetture, promuovendo il servizio pubblico di Car Sharing;
- la Legge Regionale del 4 febbraio 2016, n. 2, “Riordino del sistema delle autonomie locali della Sardegna” che ha istituito la Città Metropolitana di Cagliari, il cui territorio comprende i Comuni di Cagliari, Assemini, Capoterra, Elmas, Monserrato, Quartu Sant’Elena, Quartucciu, Selargius, Sestu, Decimomannu, Maracalagonis, Pula, Sarroch, Settimo San Pietro, Sinnai, Villa San Pietro, Uta;
- la Legge 7 aprile 2014, n. 56 “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni” all’articolo 1, comma 2, definisce le finalità generali dell’ente “Città Metropolitana”, le quali attengono alla cura e allo sviluppo strategico del territorio metropolitano, la promozione e gestione integrata dei servizi, delle infrastrutture e delle reti di comunicazione di interesse dell’intera area metropolitana, allo sviluppo delle relazioni istituzionali al proprio livello, ivi comprese quelle con la città e le aree metropolitane europee;
- lo Statuto, approvato con delibera della Conferenza Metropolitana n. 3 del 16/10/2017, all’art. 3 prevede che la Città Metropolitana di Cagliari attraverso l’approvazione del Piano Strategico, si impegna a realizzare le migliori condizioni per lo sviluppo economico, ambientale e sociale del proprio territorio e della Regione in un’ottica di equità, economicità, efficacia, efficienza ed etica con particolare riferimento alla qualità dei servizi;
- all’art. 18, lo Statuto della Città Metropolitana di Cagliari, prevede la stipula di accordi, convenzioni e altre forme di collaborazione con i Comuni territorialmente inclusi ai fini dell’organizzazione e gestione associata di servizi;

DATO ATTO CHE:

- nella pianificazione degli obiettivi programmatici (DUP 2018 – 2020), la Città Metropolitana di Cagliari mira alla progressiva riduzione delle immissioni atmosferiche inquinanti, anche tramite l’introduzione di un nuovo concetto di mobilità sostenibile volto a favorire l’utilizzo del mezzo pubblico e di nuove misure integrate di trasporto complementare. Particolare attenzione è stata dedicata nell’elaborato e promozione del progetto di Car Sharing su tutto il territorio della Città Metropolitana di Cagliari;
- dalla Conferenza Metropolitana dei Sindaci, tenutasi il 25 giugno 2018, è risultata condivisa la volontà di aderire al progetto del Car Sharing Metropolitano illustrato;
- con la deliberazione n. 27 del 17 settembre 2018, il Consiglio Metropolitano, dietro proposta del Settore Idrico-Viario, ha deliberato l’istituzione del servizio di Car Sharing Metropolitano con approvazione dello schema di deliberazione da sottoporre ogni Consiglio Comunale, il quale dovrà deliberare l’adesione al Car Sharing, delegare la Città Metropolitana per la progettazione del servizio, e da canto suo individuazione le aree comunali da destinare alla concessione in uso per i parcheggi del Car Sharing Metropoltano;

RISCONTRATO CHE:

- il Car Sharing è un servizio innovativo di mobilità che permette agli utenti di prenotare ed utilizzare un veicolo per un periodo di tempo breve, pagando un corrispettivo in ragione dell’utilizzo effettuato;
- lo scopo del Car Sharing è favorire il passaggio dal possesso del mezzo privato, spesso sottoutilizzato, all’uso di un mezzo in modalità condivisa attraverso l’accesso al servizio. Il Car Sharing consente, infatti, di rinunciare all’automobile privata ma non alla flessibilità delle proprie esigenze di mobilità; l’auto, in questo modo, passa dall’ambito dei beni di consumo a quello dei servizi;

- gli utenti, in base alle proprie esigenze e alla disponibilità del gestore, possono accedere con la massima flessibilità di orari ad una flotta comune di veicoli posizionati su più aree di parcheggio in prossimità di residenze o importanti nodi della rete di trasporto pubblico;
- il servizio permette agli utenti di usufruire, di una vasta gamma di veicoli di ultima generazione, conformi alla normativa sulla riduzione delle emissioni inquinanti e muniti dei recenti dispositivi di sicurezza previsti per il settore di appartenenza (auto elettriche, mini car, scooter car);
- la flessibilità e trasversalità rendono il Car Sharing un servizio economico ed agevolmente fruibile dalle fasce più deboli della società quali gli anziani, portatori di handicap e giovani, che potranno, così, disporre di un mezzo di trasporto per il tempo strettamente necessario alle proprie esigenze, con l'eliminazione dei costi fissi di un'autovettura di proprietà;

CONSIDERATO CHE:

- l'organizzazione del servizio consentirà agli utenti di iniziare il viaggio e terminarlo in posti diversi all'interno di un'area definita o anche in posti di parcheggio designati;
- gli effetti positivi, prodotti dall'impianto di tale servizio, sono innumerevoli, determinati soprattutto dal forte decremento del parco veicolare circolante con la conseguente decongestione della viabilità e dello spazio viario in generale;
- questo servizio, ricompreso all'interno di un pacchetto di politiche volte a consolidare il concetto di mobilità sostenibile, favorisce il raggiungimento di finalità di rilevante interesse sociale ed ambientale che rispondono agli obiettivi di questa amministrazione comunale;
- l'organizzazione del servizio dovrà rispettare un doppio requisito che è quello di garantire ad ogni singolo aderente, attraverso una modalità basata su stazioni con obbligo di rientro e quindi prenotabile nel futuro, una costante presenza nel territorio comunale dei veicoli dedicati al proprio ambito e, contestualmente, una ulteriore modalità a flusso libero senza stazione riservata che garantisca la circolazione tra i vari Comuni aderenti senza obbligo di rientro, affinché gli utenti possano scegliere la modalità preferita a seconda della loro necessità di viaggio;
- per la realizzazione della modalità basata su stazioni, il comune aderente dovrà concedere dei parcheggi a titolo gratuito (come da indicazioni ICS) da riservare al servizio, quale riferimento per la presa e il rilascio del veicolo da parte dell'utente;
- i parcheggi riservati devono insistere in zone strategiche rispetto all'indisponibilità di parcheggi dedicati alle auto private per tale zona, facilmente raggiungibili a piedi dal luogo di residenza dell'utente e ove vi sia una grande concentrazione di attività lavorative e/o in luoghi ove siano presenti i principali punti di scambio con altri sistemi di mobilità sostenibile quali fermate dell'autobus del trasporto pubblico, metro leggera, stazioni ferroviarie e bike sharing;
- per entrambe le modalità è necessario istituire il libero accesso alle ZTL per i veicoli in servizio di Car Sharing pubblico;
- per lo svolgimento di entrambe le modalità è necessario istituire l'esenzione dal pagamento per i parcheggi con corrispettivo orario/giornaliero e/o con disco orario per i veicoli in servizio di Car Sharing pubblico;
- le aree individuate, da dedicare alla futura concessione, sono conformi al rispetto della normativa prevista per la specifica destinazione d'uso e per ognuna di esse è stato predisposto, a corredo degli atti, una certificazione di fattibilità vincolistica teso a consentire l'immediata fruibilità delle stesse;
- la gestione del servizio verrà affidato a cura della Città Metropolitana di Cagliari a soggetti terzi tramite le idonee procedure di legge, e risulterà a costo zero per l'amministrazione comunale che avrà il solo onere di mettere a disposizione le aree;
- saranno a carico dell'operatore individuato come gestore tutti gli oneri relativi alla manutenzione ordinaria, mentre resteranno in capo al soggetto proprietario delle aree gli oneri di manutenzione straordinaria;

RITENUTO DI:

- aderire, per dette motivazioni, al nuovo progetto sulla mobilità urbana di Car Sharing che la Città Metropolitana di Cagliari intende progettare e organizzare in modo integrato in tutto il territorio metropolitano;
- a tal fine, di destinare delle aree del patrimonio viario comunale alla sosta dei veicoli adibiti al servizio, secondo le disposizioni di cui all'articolo 20 del D.Lgs. n. 285 del 1992 (Codice della Strada), permettendo così l'impianto del servizio nel territorio comunale;
- istituire il libero accesso alle ZTL per i veicoli del Car Sharing pubblico;

- istituire l'esenzione dal pagamento per i parcheggi con corrispettivo orario/giornaliero e/o con disco orario per i veicoli in servizio di Car Sharing pubblico e di darne comunicazione all'affidatario e/o concessionario dell'ambito comunale;

VISTO l'art. 42 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, il quale elenca le competenze del Consiglio Comunale;

VISTA la proposta del Responsabile del Servizio Tecnico, formulata nel testo risultante dalla presente deliberazione;

ACQUISITI i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

VISTO il parere espresso dal Segretario Comunale in ordine alla conformità giuridico amministrativa della presente deliberazione;

VISTO:

- il Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e il regolamento di esecuzione del Codice della Strada;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, recante Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, e successive modificazioni e integrazioni;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento del Consiglio Comunale;

UDITO:

- l'illustrazione della proposta inerente la presente deliberazione da parte del Sindaco;
- la discussione che viene riportata in sintesi nel verbale della presente seduta al quale si rinvia;

le seguenti dichiarazione di voto dei Consiglieri:

- Melis Elisabetta, che annuncia il proprio voto favorevole;
- Mudu Gianluca, che annuncia il proprio voto favorevole;
- il Presidente del Consiglio, il quale, dopo aver accertato che non vi sono ulteriori dichiarazioni di voto da parte dei Consiglieri, propone di passare alla votazione:

Con votazione palese dal seguente esito: Consiglieri presenti n. 15, assenti n. 2 (Ghironi Sebastiano - Uccheddu Maria Rita), astenuti n. 0, votanti n. 15, favorevoli n. 14, contrari n. 1 (Contini Gregorio).

DELIBERA

DI DARE ATTO CHE le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI ADERIRE al programma della Città Metropolitana di Cagliari diretto al consolidamento delle nuove politiche di mobilità sostenibile anche attraverso la realizzazione di un servizio pubblico di mobilità urbana a pagamento chiamato Car Sharing Metropolitano;

DI DELEGARE, per quanto di competenza di questo Comune, alla Città Metropolitana di Cagliari le attività di progettazione ed organizzazione del servizio pubblico locale di Car Sharing Metropolitano;

DI DELEGARE, per quanto di competenza di questo comune, alla Città Metropolitana di Cagliari l'istituzione del libero accesso alle aree ZTL per i veicoli del Car Sharing pubblico Metropolitano nel territorio del Comune;

DI INDIVIDUARE e mettere nella disponibilità della Città Metropolitana di Cagliari, quali zone di sosta dei veicoli riservati al servizio di "Car Sharing Metropolitano" le seguenti aree comunali:

- **porzione area parcheggi Cimitero Comunale; n. 2 postazioni**
- **porzione area parcheggi Zona sportiva – Loc. Sa Mura; n. 2 postazioni**
- **parcheggi adiacenti alla Piazza del Comune – Via Nazionale – n. 1 postazione**

DI DEMANDARE al Responsabile del Servizio Tecnico – Uff. Urbanistica e Patrimonio di concerto con l'Ufficio LL.PP., Manutenzioni, Mobilità e Ambiente ed il Servizio di Polizia Locale la delimitazione delle aree destinate alla sosta dei veicoli riservati al servizio "Car Sharing Metropolitano" con specifica sulla dimensione e del numero degli spazi di sosta per ogni sito, da comunicare con atto successivo alla Città

Metropolitana, e di tutti gli ulteriori adempimenti per l'attuazione di quanto contenuto nel presente dispositivo;

DI DELEGARE, per quanto di competenza di questo comune, alla Città Metropolitana di Cagliari le procedure amministrative di esenzione dal pagamento per i parcheggi con corrispettivo orario/giornaliero e/o con disco orario per i veicoli in servizio di Car Sharing pubblico e di comunicarlo all'affidatario e/o concessionario dell'ambito comunale;

DI PRENDERE ATTO che la Città Metropolitana di Cagliari assume il compito di garantire, nei comuni aderenti, una gestione coordinata ed integrata del servizio coerentemente con gli indirizzi individuati dal Ministero dell'Ambiente;

DI DARE ATTO che l'impianto del servizio nel territorio del comune non comporterà oneri finanziari a carico dello stesso Ente;

DI RINVIARE l'approvazione (schema di convenzione) da stipularsi, a definizione del progetto di servizio, tra questo Comune e la Città Metropolitana di Cagliari.

DI DISPORRE la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione “Amministrazione trasparente” del sito istituzionale.

Dopodiché

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con separata votazione palese dal seguente esito: Consiglieri presenti n. 15, assenti n. 2 (Ghironi Sebastiano - Uccheddu Maria Rita), astenuti n. 0, votanti n. 15, favorevoli n. 14, contrari n. 1 (Contini Gregorio).

DELIBERA

di rendere la presente, con separata votazione espressa per alzata di mano, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4° del decreto legislativo 18 agosto 2000 n° 267.

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente

F.to Pasquale Pedditzi

Il Segretario Comunale

F.to Giantonio Sau

PARERI DI CUI ALL'ART. 49 DEL DECRETO LEGISLATIVO 18.08.2000 N°267
Testo Unico delle leggi sull' ordinamento degli Enti Locali

Sulla proposta di deliberazione di cui all' oggetto i sottoscritti hanno espresso i pareri di cui al seguente prospetto:

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica
	Maracalagonis, li 15/10/2018
PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE	Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile
	Maracalagonis, li 15/10/2018

PARERE DI CONFORMITA' GIURIDICO AMMINISTRATIVA

Il sottoscritto Segretario Comunale, ai sensi dell'art. 8 comma 4 del Regolamento per la disciplina dei controlli interni.

ESPRIME

sulla proposta di deliberazione in oggetto, parere di regolarità amministrativa FAVOREVOLE

Maracalagonis, li 15/10/2018

Il Segretario Comunale

Giantonio Sau

Il sottoscritto Segretario comunale, ai sensi della legge regionale 4/02/2016, n.2 e ss. mm.

ATTESTA

che copia della presente deliberazione è stata affissa in data 26/10/2018 all'Albo pretorio on Line per 15 giorni consecutivi (n. 1.478 di affissione) e contestualmente trasmessa ai capigruppo consiliari (Prot. n° 14820 del 26/10/2018);

Maracalagonis, li 26/10/2018

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Giantonio Sau

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che l' esecutività della presente deliberazione decorre da **19/10/2018**

- decorsi 10 giorni dalla data di pubblicazione, non essendo pervenute richieste di invio al controllo preventivo;

- perché dichiarata immediatamente eseguibile;

Maracalagonis, li 26/10/2018

Il Segretario Comunale

F.to Giantonio Sau

La presente copia è conforme all'originale e si rilascia per uso amministrativo e d'ufficio.

Maracalagonis, li 26/10/2018