



**COMUNE DI MARACALAGONIS**  
CITTA' METROPOLITANA DI CAGLIARI  
SERVIZIO SOCIALE  
Ufficio Pubblica Istruzione

**CAPITOLATO SPECIALE  
PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO A FAVORE DEGLI ALUNNI  
DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO A.S. 2018/2019 – 2019/2020**

**CIG. 7380316D6B**

- ART. 1 - OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO**
- ART. 2 – DURATA E DECORRENZA**
- ART. 3 –OPZIONI E PROROGHE**
- ART. 4 - DESTINATARI DEL SERVIZIO**
- ART. 5 – VARIAZIONI AL PERCORSO**
- ART. 6 - MODALITA’DI EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO**
- ART. 7 – NORME COMPORTAMENTALI**
- ART. 8 - VIGILANZA E CONTROLLO**
- ART. 9 - VALORE DELL’AFFIDAMENTO – PROCEDURA AGGIUDICAZIONE**
- ART. 10 – PAGAMENTI**
- ART. 11 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**
- ART. 12 – ONERI A CARICO DELL’APPALTATORE**
- ART. 13 – INADEMPIENZE E PENALI**
- ART. 14 – CAUZIONE DEFINITIVA**
- ART. 15 – GARANZIE E RESPONSABILITA’**
- ART. 16 - SUBAPPALTO**
- ART. 17 – RECESSO**
- ART. 18- RISOLUZIONE**
- ART. 19 - CONTROVERSIE**
- ART. 20 - SPESE CONTRATTUALI**
- ART. 21 – CONTROLLI**
- ART. 22 - NORMA DI RINVIO**

#### **ART. 1 - OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO**

Forma oggetto dell'affidamento l'organizzazione e la gestione del servizio di trasporto a favore degli studenti, residenti nel Comune di Maracalagonis e dimoranti in zone ubicate fuori dell'aggregato urbano principale prive di scuole e servizi di collegamento, frequentanti la scuola dell'obbligo di Maracalagonis. Il servizio di trasporto scuolabus può essere esteso anche agli studenti che risiedono all'interno del centro abitato, nel limite dei posti disponibili una volta soddisfatte tutte le richieste degli utenti residenti fuori dal centro abitato, in base all'ordine di arrivo delle istanze al protocollo. Verrà data priorità agli alunni che presentano istanza motivata da particolari condizioni familiari e/o di salute.

Il Servizio di cui all'oggetto è da considerarsi a tutti gli effetti servizio di pubblico interesse e per nessuna ragione potrà essere sospeso o abbandonato, pena l'immediata risoluzione del contratto e il risarcimento dei danni subiti, fatti salvi i casi comprovati di forza maggiore o di scioperi del personale della ditta, ferma restando la non fatturazione del mancato servizio.

Nello svolgimento del servizio, pertanto, la ditta appaltatrice è tenuta al rispetto dei principi contenuti nel D.P.C.M. 27 gennaio 1994 "Principi sull'erogazione dei servizi pubblici".

#### **ART. 2 – DURATA E DECORRENZA**

**Il rapporto contrattuale ha validità biennale e si riferisce agli anni scolastici 2018/2019 – 2019/2020.** Decorrenza dal primo giorno di scuola sino all'ultimo giorno degli anni scolastici 2018/2019 – 2019/2020. Sarà cura dell'Amministrazione comunale, sulla base del calendario scolastico comunicato dal competente Istituto Comprensivo, informare la ditta appaltatrice dell'effettiva data di inizio e fine servizio. Alla scadenza il contratto si intende cessato senza bisogno di alcuna disdetta da una delle parti.

#### **ART. 3 –OPZIONI E PROROGHE**

L'impresa è in ogni caso impegnata a garantire, anche dopo la scadenza del termine – su espressa richiesta del Comune e alle medesime condizioni tecniche ed economiche – la continuità del servizio fino all'espletamento di nuova procedura, per un massimo di 180 giorni. In tali ipotesi l'aggiudicatario è obbligato a praticare le medesime condizioni economiche del contratto originario.

#### **ART. 4 - DESTINATARI DEL SERVIZIO**

Il servizio di trasporto scolastico è riservato agli alunni frequentanti l'Istituto Comprensivo di Maracalagonis, ed in particolare agli alunni della scuola primaria e della scuola secondaria di primo grado residenti nelle seguenti località ricadenti all'interno del territorio del Comune di Maracalagonis, ubicate fuori dal perimetro del centro abitato: Monte Nieddu, Baccu Mandara, Villaggio dei Gigli, Villaggio delle Rose, Piscina Nuxedda, Is Tumbus e S'Alennu Mannu, Ganny ecc.;

A titolo meramente indicativo e non esaustivo lo scuolabus dovrebbe percorrere in media circa 80 Km al giorno, fatto salvo quanto stabilito all'art. 5 del presente capitolato.

Il numero delle corse, la lunghezza del percorso e quella degli utenti potranno comunque subire delle variazioni in corso di contratto.

Uguualmente, potrebbero verificarsi variazioni a quanto previsto qualora, prima dell'inizio dell'anno scolastico, venissero a mancare i presupposti per l'effettuazione o la continuità del servizio di trasporto scolastico che si intende aggiudicare (ad esempio, nel caso di sensibile riduzione del numero degli utenti trasportati o in presenza di elementi tali da giustificare comunque la non effettuazione o la sospensione del servizio).

È facoltà del Comune estendere il servizio anche nei confronti di alunni non residenti ma dimoranti in altre località del territorio di Maracalagonis, o nelle sue località contigue ricadenti nel territorio di comuni confinanti, purché frequentanti le scuole dell'obbligo di Maracalagonis; tale estensione, qualora esercitata, non darà luogo in alcun caso ad adeguamenti del corrispettivo, in quanto il servizio, così come articolato e descritto nel presente capitolato, deve intendersi remunerato con l'importo contrattuale.

È, inoltre, facoltà del Comune, ammettere al servizio di trasporto gli alunni della scuola dell'obbligo che risiedono

all'interno del centro abitato. L'accoglimento della domanda è subordinato alla verifica da parte dell'Ufficio Pubblica Istruzione che avrà cura di soddisfare prima tutte le richieste degli alunni residenti fuori dal centro abitato e, nel limite dei posti disponibili, in base all'ordine di arrivo al protocollo dell'Ente, estendere il servizio ad alunni che risiedono all'interno del centro abitato. Verrà data priorità agli alunni che presentano istanza motivata da particolari condizioni familiari e/o di salute. Tale condizione non darà luogo ad adeguamenti del corrispettivo, in quanto il servizio, così come articolato e descritto nel presente capitolato, deve intendersi remunerato con l'importo contrattuale.

Il servizio dovrà svolgersi obbligatoriamente con l'attività scolastica, in particolare gli alunni devono essere messi in grado di accedere puntualmente alle strutture scolastiche.

La ditta dovrà venire incontro a possibili problematiche derivante dalle modalità dei percorsi predefiniti. A tal proposito la ditta è tenuta ad effettuare prima dell'inizio dell'anno scolastico, una prova dei percorsi definiti, per verificare i tempi di percorrenza, la praticabilità delle strade e le fermate/punti raccolta, dandone puntuale comunicazione all'ente.

E' vietato il trasporto sull'autobus di persone non autorizzate.

A titolo indicativo, si presumono n. 210 giorni di svolgimento del servizio.

#### **ART. 5 - VARIAZIONI AL PERCORSO**

Il percorso e gli orari sono suscettibili di variazioni in base al numero degli studenti da trasportare.

Pertanto, per sopravvenute esigenze funzionali conseguenti all'intervenuta variazione degli elementi di cui al precedente comma, il Comune si riserva la facoltà di variare insindacabilmente, in aumento o diminuzione, il chilometraggio dei percorsi e il numero delle fermate.

Nel caso in cui la variazione chilometrica comporti una diminuzione o un aumento permanente inferiore al 20% dei chilometri giornalieri, essa non darà luogo a nessuna modifica del corrispettivo.

Nel caso invece, la variazione chilometrica comporti una variazione non transitoria in aumento o in diminuzione superiore al 20% dei chilometri giornalieri, si procederà alla revisione del corrispettivo per quella parte dei chilometri eccedenti il 20% sulla base del costo chilometrico desunto dall'offerta complessiva per il trasporto scolastico presentata dall'aggiudicatario.

#### **ART. 6 - MODALITA'DI EFFETTUAZIONE DEL SERVIZIO**

La ditta si impegna:

ad espletare il servizio con mezzi idonei alle caratteristiche degli itinerari avente capienza sufficiente (**max n. 30**) per le esigenze del servizio e rispondenti alle norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi, con particolare riferimento al D.M. 31 gennaio 1997 ed alla successiva circolare n. 23 del 1 marzo 1997 del Ministero dei Trasporti e della navigazione, al Codice della Strada e corrispondenti alle caratteristiche costruttive di cui al D.M. 18/04/1977 come modificati e integrati con successivi D.M. 13/01/2004 e D.M. 1/04/2010;

- a garantire n. **10 uscite** in occasione di particolari eventi su preventiva richiesta dell'autorità scolastica previa autorizzazione dell'Ufficio Pubblica Istruzione, entro un raggio di circa 10 km (andata e ritorno);
- a garantire n. **12 uscite** in occasione di particolari eventi su preventiva richiesta dell'autorità scolastica previa autorizzazione dell'Ufficio Pubblica Istruzione, entro un raggio di circa 50 km (andata e ritorno);
- ad effettuare durante il periodo eventuali servizi suppletivi, compatibilmente con gli orari delle lezioni scolastiche. In tal caso competerà all'appaltatore un compenso aggiuntivo che verrà determinato prendendo come base il costo chilometrico desunto dall'importo contrattuale rapportato alla distanza della località che deve essere raggiunta.

Il servizio dovrà essere svolto con diligenza e senza interruzioni che possano comprometterne la regolarità, mantenendo il veicolo in perfette condizioni ed efficienza per tutta la durata del contratto.

L'Aggiudicatario è tenuto a dare al Comune immediata comunicazione telefonica degli eventuali sinistri verificatisi in attività di servizio. E' tenuto, altresì, a dare immediata comunicazione al Comune per qualsiasi interruzione,

sospensione o variazione del servizio.

In caso di avaria o di mancata disponibilità, per qualsiasi motivo del mezzo adibito di norma al servizio scuolabus, l'appaltatore dovrà comunque garantire il trasporto degli alunni con altro mezzo idoneo e con le medesime caratteristiche come sopra specificate, senza che questo debba comportare alcuna interruzione del servizio stesso od oneri aggiuntivi per l'ente appaltante.

Resta inteso che il servizio verrà svolto con esclusiva organizzazione e responsabilità a rischio della ditta, sollevando l'Amministrazione Comunale da ogni controversia per infrazioni di legge e ai regolamenti riguardanti la circolazione stradale e da qualsiasi istanza e/o pretesa di risarcimento da parte di terzi e/o trasportati per danni di qualsiasi natura che possano verificarsi durante lo svolgimento del servizio.

La ditta si impegna, inoltre, a sollevare l'Amministrazione Comunale da ogni responsabilità civile e/o penale per tutto il periodo di vigenza contrattuale.

Nell'organizzazione del servizio l'appaltatore dovrà collaborare ed attenersi, oltre che al presente capitolato, anche ad eventuali disposizioni che verranno impartite nel corso dell'anno dal Responsabile del Servizio o dal responsabile del procedimento/direttore dell'esecuzione.

Il servizio deve essere svolto in modo da trasportare gli alunni in tempo utile a rispettare gli orari di entrata e di uscita antimeridiane, tenendo conto che gli alunni devono arrivare alla scuola di destinazione cinque minuti prima dell'orario scolastico.

Le eventuali variazioni al numero degli alunni da trasportare, le modifiche ai percorsi prestabiliti e la modifica dei calendari scolastici, anche in relazione a decisioni assunte dalle autorità competenti, non implicano modifiche delle condizioni contrattuali ad eccezione di quanto stabilito dall'art. 5 del capitolato. L'appaltatore dovrà assicurare il servizio anche in occasione di variazione di orario dovute a scioperi, assemblee sindacali e simili evenienze del personale adibito al servizio di trasporto.

#### **ART. 7 – NORME COMPORTAMENTALI**

La ditta si impegna a mantenere un comportamento irreprensibile nei confronti dell'utenza, assicurando lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza tale da garantire la protezione dei soggetti trasportati.

Durante lo svolgimento del servizio, il conducente deve osservare le seguenti prescrizioni:

1. Non abbandonare il veicolo lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
2. Assicurarsi che gli alunni salgano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza e che scendano solo in presenza di un genitore o di altra persona da questi autorizzata. Se la persona che si presenta alla consegna del bambino non è conosciuta dall'autista, questi chiede la presentazione di un documento valido di identità e della delega al ritiro, sottoscritta da un genitore del bambino e con allegata fotocopia di un documento di identità del genitore stesso.
3. Mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso e un rapporto di collaborazione con l'accompagnatore e gli alunni trasportati;
4. Rispettare i limiti di velocità;
5. Non consentire il trasporto di passeggeri oltre il numero indicato nella carta di circolazione;
6. Non fumare sul mezzo;
7. Osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti e svolgere i servizi richiesti con la massima cura ed attenzione;
8. Essere dotato di telefono cellulare al fine di garantire la tempestiva comunicazione per qualsiasi imprevisto.

#### **ART. 8 - VIGILANZA E CONTROLLO**

L'Amministrazione Comunale vigila sulla generale erogazione del servizio e si riserva ampia facoltà di controllo sulla corretta effettuazione del servizio, sulla sua efficienza, continuità ed affidabilità; i controlli saranno effettuati alla presenza del legale rappresentante o del referente dell'appaltatore. In particolare, potranno essere effettuati controlli per accertare il rispetto degli orari, l'idoneità del mezzo di trasporto utilizzato, e del personale posto alla guida dell'automezzo destinato al servizio.

Detta forma di vigilanza sarà esercitata anche senza preavviso con la più ampia facoltà e nei modi ritenuti più

idonei dalla stessa, a mezzo del Responsabile del Servizio o del Direttore dell'esecuzione.

E' fatto altresì obbligo all'Appaltatore di esibire tutti gli atti e documenti di cui il Responsabile del Servizio o il direttore dell'esecuzione faccia richiesta.

Nella gestione del servizio oggetto del presente capitolato, sono di competenza della Stazione appaltante i seguenti adempimenti:

- a. l'accoglimento e l'ammissione delle richieste di iscrizione del servizio scuolabus e la trasmissione dell'elenco degli iscritti (compresi gli eventuali aggiornamenti) all'appaltatore;
- b. il controllo, per quanto di competenza, sul corretto espletamento del servizio da parte dell'appaltatore e sui mezzi di trasporto utilizzati.

Il Comune potrà anche valutare l'opportunità di avvalersi del servizio di personale volontario o tirocinanti per l'accompagnamento dei minori ove se ne verificasse l'esigenza.

#### **ART. 9 - VALORE DELL'AFFIDAMENTO – PROCEDURA AGGIUDICAZIONE**

L'importo contrattuale complessivo dell'appalto ammonta a presunti **€. 63.636,36** per tutto il periodo contrattuale **2018/2019 – 2019/2020**, oltre l'IVA al 10%.

All'affidamento del predetto servizio avverrà ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.lgs. n. 50/2016.

Si precisa che questa Stazione appaltante non ha ritenuto dover procedere al calcolo delle spese per la sicurezza imputabili a interferenze e alla redazione del D.U.V.R.I. in quanto trattasi di appalto di servizio la cui esecuzione non è prevista all'interno della Stazione appaltante o all'interno di sedi di altri lavori, forniture e servizi appaltati. Pertanto gli oneri per la sicurezza da interferenza sono pari a zero.

#### **ART. 10 – PAGAMENTI**

Il corrispettivo risultante dall'aggiudicazione è quello indicato dalla determinazione di aggiudicazione definitiva e specificato nel contratto sottoscritto dalle parti, deve intendersi comprensivo di tutti gli oneri direttamente od indirettamente previsti nel presente capitolato. A fronte del servizio prestato l'Amministrazione comunale erogherà l'importo di aggiudicazione, suddiviso in rate mensili (con esclusione dei mesi estivi – luglio e agosto- di interruzione del servizio) corrispondenti al periodo contrattuale 2018/2019 – 2019/2020 e comunque non oltre trenta giorni dalla data di presentazione al protocollo dell'Ente delle fatture stesse (secondo le modalità concordate con gli uffici) e previa acquisizione del DURC che attesti la regolarità della posizione contributiva. Sulle fatture da trasmettere al comune di Maracalagonis dovrà essere indicato:

- il codice Univoco Ipa
- il codice Identificativo di gara
- gli estremi dell'impegno di spesa assunto per la prestazione;
- la dicitura "Scissione dei pagamenti – art. 17 – ter del DPR n. 633/1977",

Alle liquidazioni saranno applicate le ritenute dello 0,50 % secondo quanto stabilito dall'art. 30, comma 5, del D.lgs 50/2016, rifeuse poi a saldo per completamento del servizio.

#### **ART. 11 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'appaltatore, a pena di nullità assoluta del contratto, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari nel rispetto di quanto disposto dall'art. 3, comma 1, della legge 13 agosto 2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia".

Rimangono ferme le conseguenze delle responsabilità per inadempimento imputabile all'appaltatore e quindi il risarcimento del danno, ai sensi di legge.

#### **ART. 12 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE**

Il servizio deve essere effettuato dall'appaltatore con la propria organizzazione, e con i propri mezzi, e con proprio personale.

L'appaltatore deve possedere durante tutto il periodo contrattuale e di svolgimento del servizio di trasporto

scolastico il requisito di idoneità professionale di cui al D.Lgs. 22/12/2000 n. 395 e ss.mm.ii. e al D.M. 28/04/2005, N. 161, fermo restando il possesso di tutti gli altri requisiti previsti.

Sono ad esclusivo e totale carico dell'appaltatore e compresi nel prezzo dell'appalto tutti gli oneri e spese riferite al personale e ai mezzi che vengono utilizzati per lo svolgimento del servizio di trasporto, oltre a tutte le altre spese ed oneri comunque necessarie per la regolare e completa attuazione del servizio.

L'appaltatore, nel sollevare il Comune di Maracalagonis da qualunque responsabilità in merito, non darà corso ad alcun trasporto senza essere assistito da un valido ed idoneo contratto di assicurazione per i terzi trasportati, contratto i cui oneri sono a carico dell'appaltatore ed i cui massimali di responsabilità civile devono essere i massimi previsti dalle vigenti disposizioni di legge e adeguati in base alle richieste del Comune di Maracalagonis. L'appaltatore risponde di qualunque sinistro che colpisca i trasportati e le loro cose durante il trasporto.

#### **ART. 13 – INADEMPIENZE E PENALI**

In caso di mancata osservanza degli obblighi contrattuali, l'ente appaltante contesterà immediatamente e formalmente all'appaltatore le inadempienze accertate, assegnando alla stessa un termine perentorio di 10 giorni per formulare le proprie ragioni. Nel caso l'appaltatore non produca le proprie controdeduzioni nel termine assegnato oppure fornisca elementi non idonei a giustificare le inadempienze contestate, l'Amministrazione avrà la facoltà di applicare una penale variabile da un minimo di 300,00 ad un massimo di 3.000,00, in relazione alla gravità dell'inadempienza ed all'eventuale recidiva di quanto riscontrato.

Più specificatamente e a titolo esemplificativo vengono di seguito elencate alcune inadempienze che possono dare motivo di penalità:

- interruzione del servizio € 3.000,00;
- gravi ritardi (superiore a 30 minuti) nello svolgimento del servizio € 1.000,00;
- mancato rispetto degli itinerari e degli orari e delle modalità di svolgimento del servizio € 600,00;
- mancata osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza (la congruità dell'automezzo rispetto alla tipologia di utenti trasportati, revisione periodica dei mezzi, buono stato di manutenzione degli stessi etc.) € 2.000,00;
- gravi e ripetute violazioni al Codice della Strada € 1.000,00.
- per ogni violazione alle norme del presente Capitolato non contemplate nel presente articolo € 300,00.

Tali penali saranno trattenute dall'Amministrazione Comunale direttamente sui crediti della ditta aggiudicataria oppure sulla cauzione. Il totale delle penali annue non potrà superare il 10% dell'importo annuo del contratto, al netto di Iva. Qualora oggettive inadempienze alle condizioni contrattuali giustificino le ripetute applicazioni delle suddette penali oltre tale limite, il contratto si intenderà risolto *ipso iure*.

#### **ART. 14 – CAUZIONE DEFINITIVA**

A garanzia degli obblighi assunti, la Ditta costituisce, cauzione definitiva stabilita nella misura del 10% dell'importo netto contrattuale dell'appalto ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. 50-2016.

L'Amministrazione è autorizzata a prelevare dalla cauzione definitiva tutte le somme di cui diventasse creditrice nei riguardi della Ditta, per inadempienze contrattuali, danni o altro, imputabili alla stessa Ditta. Conseguentemente alla riduzione della cauzione, la Ditta è obbligata nel termine di giorni 30 a reintegrare la cauzione stessa nella misura originaria. Diversamente la cauzione verrà integrata d'ufficio, sull'importo di liquidazione.

Al termine dell'appalto sarà liquidata e saldata ogni pendenza, sentiti i pareri favorevoli dei competenti Uffici che attesteranno gli adempimenti da parte della Ditta a tutti gli obblighi verso il Comune, e l'assenza di pendenze verso i dipendenti e gli Enti previdenziali e assicurativi. Lo svincolo del deposito cauzionale sarà oggetto di apposito provvedimento amministrativo.

Nel caso in cui la cauzione venisse prestata da Intermediari Finanziari, questi dovranno attestare di essere iscritti nell'apposita lista del Ministero del Tesoro (art. 107 - D. Lgs n° 385 del 1/9/1993) e di svolgere in via prevalente questa attività.

#### **ART. 15 – GARANZIE E RESPONSABILITA'**

La Ditta aggiudicataria è responsabile verso il Comune e i terzi dell'esecuzione del servizio, dell'operato e del

consegna degli operatori e dei danni che dovessero occorrere agli utenti del servizio o a terzi, nel corso dello svolgimento dell'attività ed imputabili a colpa dei propri operatori o derivanti da gravi irregolarità o carenze nelle prestazioni, restando a suo completo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa a carico del Comune.

Essa dovrà pertanto procedere a stipulare polizza assicurativa con massimali di importo massimo previsto dalle vigenti disposizioni di legge per ogni automezzo:

- per danni e responsabilità civile verso terzi che possono derivare agli operatori o essere causati agli utenti, a terzi, ai loro beni o strutture durante l'espletamento del servizio, esonerando il Comune da ogni responsabilità;
- copertura dei rischi connessi al trasporto degli alunni che vengono considerati terzi trasportati.

**Copia delle polizze assicurative dovrà essere presentata al Comune entro 10 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della stipula del formale contratto che, in assenza di tali documenti, non potrà essere stipulato, in ogni caso prima dell'inizio del servizio.**

#### **ART. 16 – SUBAPPALTO**

E' vietato subappaltare il servizio assunto pena l'immediata risoluzione del contratto e la perdita del deposito cauzionale salvo ulteriore risarcimento dei maggiori danni accertati.

#### **ART. 17 – RECESSO**

L'Amministrazione ai sensi dell'art. 1671 del C.C. ha facoltà di recedere dal contratto in ogni momento a suo insindacabile giudizio e senza alcun preavviso, anche in situazioni o per motivi diversi da quelli legittimanti la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 18, previa comunicazione scritta.

Qualora l'appaltatore dovesse recedere dal contratto prima della scadenza prevista, senza giustificato motivo, l'Amministrazione sarà tenuta a rivalersi su tutto il deposito cauzionale definitivo, a titolo di risarcimento danni, oltre agli eventuali maggiori danni riscontrati.

Sarà inoltre addebitato all'appaltatore la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altre ditte concorrenti, a titolo di risarcimento danni.

#### **ART. 18- RISOLUZIONE**

Qualora si verificassero da parte dell'appaltatore inadempienze tali da rendere insoddisfacente il servizio od in caso di recidiva su mancanze segnalate di cui al precedente art.13, l'Amministrazione Comunale potrà, mediante semplice dichiarazione stragiudiziale intimata a mezzo di raccomandata A/R, risolvere il contratto anche prima della scadenza, procedendo nei confronti dell'appaltatore, alla determinazione dei danni eventualmente subiti, rivalendosi con l'incameramento della cauzione e, ove ciò non bastasse, agendo per il pieno risarcimento dei danni subiti, presso le sedi giudiziali competenti.

Le inadempienze si riassumono come segue:

- a) mancata assunzione del servizio alla data stabilita;
- b) perdita da parte dell'impresa dei requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria di cui al presente capitolato;
- c) sospensione, abbandono o mancata effettuazione del servizio;
- d) abituali negligenze nel servizio, ricorrente inosservanza degli orari stabiliti, quando la gravità e la frequenza delle infrazioni, debitamente accertate e contestate per iscritto, compromettano, il servizio;
- e) formulazione di tre richiami scritti;
- f) ripetute contravvenzioni ai patti contrattuali o alle disposizioni di legge o regolamento relative al servizio;
- g) consegna abituale scorretta verso gli utenti tenuto dal personale dell'appaltatore;



- h) inosservanza di uno o più impegni assunti verso l'Amministrazione;
- i) cessione a terzi del contratto d'appalto;
- j) ogni altra inadempienza, qui non contemplata, o fatto che rende impossibile la prosecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile;
- k) inosservanza delle normative in materia di assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro ed in materia assistenziale e previdenziale.

#### **ART. 19 -CONTROVERSIE**

Per qualsiasi controversia legale che possa sorgere in dipendenza del contratto, il foro competente è quello di Cagliari.

Le controversie che dovessero insorgere in ordine all'esecuzione del contratto di cui al presente Capitolato verranno deferite all'Autorità giudiziaria ordinaria del Tribunale di Cagliari.

#### **ART. 20 - SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese consequenziali alla stipula del contratto, nessuna esclusa ed eccettuata, fanno carico alla ditta aggiudicataria.

#### **ART. 21 – CONTROLLI**

Il Comune potrà effettuare in qualsiasi momento, sul mezzo in servizio controlli ed ispezioni a mezzo di proprio personale. Il Comune potrà anche valutare l'opportunità di avvalersi del servizio di personale volontario per l'accompagnamento dei minori ove se ne verificasse l'esigenza.

#### **ART. 22 - NORMA DI RINVIO**

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si rinvia alla normativa vigente in materia di appalti pubblici e di trasporto scolastico. Oltre all'osservanza di tutte le norme specificate nel presente Capitolato speciale, la ditta appaltatrice avrà l'obbligo di osservare e far osservare tutte le disposizioni derivanti dalle leggi e dai regolamenti in vigore sia a livello nazionale sia a livello regionale o che potessero venire eventualmente emanate nel corso del periodo contrattuale (comprese le norme regolamentari e le ordinanze municipali).